

REGOLAMENTO

AVIOCLUB AVIOSUPERFICIE CHIUSDINO O.D.V.

Organizzazione Di Volontariato (*Ente Terzo Settore*)

1° edizione – gennaio 2021

IL PRESENTE REGOLAENTO CONSTA DI 2 PARTI

PARTE 1°

La parte 1° : regole per le attività di Volo e di alcune norme inerente la sicurezza del volo.

PREMESSA

Il presente regolamento è redatto dal Presidente dell'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino ODV, all'interno dell'Organizzazione di Volontariato è costituita la Sezione Aerea di Protezione Civile, regolamentata con separato atto.

Il suddetto regolamento raggruppa una serie di procedure e di regole le quali hanno il fine di garantire e migliorare la sicurezza ed il corretto svolgimento delle attività sull'aviosuperficie denominata Avioclub Aviosuperficie Chiusdino ODV.

Le disposizioni in esso contenute costituiscono il regolamento ufficiale da applicarsi a tutti gli utilizzatori dell'aviosuperficie, i quali, oltre a prenderne atto, sono tenuti a farlo rispettare e a diffonderlo anche ai frequentatori dell'aviosuperficie.

Si ritiene che tale documento non debba essere interpretato come un sistema atto a limitare la libertà personale degli utilizzatori, bensì quello di salvaguardare gli stessi nelle operazioni di volo, nello svolgimento delle attività e della normare e regolare vita sociale de Club, al fine di elevare lo standard di sicurezza e di convivenza.

Tutti i Piloti devono essere in possesso dei requisiti previsti dalle normative che la disciplinano; a tal proposito non verranno riportate e non verranno riviste, ciò che già sono, le norme che le singole autorità e gli enti di competenza emettono al riguardo.

Si ricorda che, a prescindere da tale regolamento, la responsabilità per tutte le attività riferibili al volo sono esclusivamente del pilota in comando del velivolo.

Se non diversamente specificato, in questo documento, verrà definito con il termine generico velivolo, l'aeromobile ad ala fissa o rotante, l'aliante o altra aerodina e l'ultraleggero, sia ad ala fissa che ad ala rotante, privo o provvisto di motore.

L'aggiornamento del presente regolamento verrà effettuato dal Gestore-Presidente il quale provvederà a diffonderlo a tutti i Soci, i quali prenderanno visione delle modifiche apportate. I soci potranno fornire suggerimenti atti a migliorarne il contenuto inviando una e-mail all'indirizzo di posta elettronica: difazio@avioclubchiusdino.it

Il socio è tenuto ad osservare e a far rispettare le disposizioni di carattere temporaneo o permanente che il Consiglio Direttivo, il Gestore-Presidente emette.

A tale disposizione sarà data massima diffusione.

1) UTILIZZO DEL COMPLESSO:

- ✓ L'accesso con le autovetture o altri mezzi è consentito dal lato sud dell'aviosuperficie dove è presente una sbarra metallica di libero accesso che dovrà essere aperta e sarà richiusa dall'ultima persona che lascia la struttura.
- ✓ È obbligatorio servirsi dell'apposito parcheggio esterno per lo stazionamento degli autoveicoli ed è assolutamente vietato parcheggiare davanti lo stendardo e sul prato, salvo diverse disposizioni o durante le manifestazioni.
- ✓ È vietato accedere nella zona delle aviorimesse con mezzi privati se non autorizzati dal Gestore.
- ✓ L'accesso al pubblico è limitato alla zona est dell'hangar e nei pressi della club house.
- ✓ È vietato al pubblico oltrepassare le staccionate ed i piloti con passeggeri sono obbligati ad assisterli e ad accompagnarli durante le operazioni di imbarco e sbarco, operazioni che, per motivi di sicurezza, devono esclusivamente avvenire nei piazzali presenti ad est ed ovest dell'hangar; durante le manifestazioni, in caso di presenza di persone nei piazzali sopra indicate o la presenza di altri velivoli parcheggiati, se autorizzati dal Gestore o dal responsabile sicurezza volo, le persone potranno essere imbarcate sul lato nord della pista 12 nei pressi del punto attesa.
- ✓ È vietato salire sulla torre di colore arancione ubicata nel lato Ovest dell'hangar, che è ad esclusivo uso per la regolamentazione del traffico aereo durante le manifestazioni e grandi raduni aerei e per recarsi sul tetto.
- ✓ E' vietato salire sul tetto dell'hangar se non espressamente autorizzati dal Gestore.
- ✓ L'ultimo utilizzatore della giornata è pregato di spegnere ogni utenza e di accertarsi che tutte le porte siano regolarmente chiuse e che l'allarme sia inserito.
- ✓ L'utilizzo della radio aeronautica è consentito solo a coloro che siano in possesso di regolare licenza.
- ✓ Il rifornimento del carburante dovrà essere effettuato a motore spento, dopo avere collegato la messa a terra del velivolo tramite l'apposito cavo.
- ✓ È vietato fumare o utilizzare fiamme libere nella zona di rifornimento.
- ✓ Divieto di fare uso del telefono cellulare durante il rifornimento.
- ✓ È da considerarsi hangar l'interno della struttura fino alla striscia gialla realizzata sul lato nord, sullo scivolo in cemento.
- ✓ E' vietato l'utilizzo del trattore da persone non in possesso di patente specifica e/o in caso di estrema necessità ed urgenza anche da chi non in possesso di tale titolo.
- ✓ E' vietato introdurre animali se non assicurati al guinzaglio.
- ✓ E' fatto obbligo di tenere pulito, ognuno di propria competenza, lo stallo assegnato per il proprio velivolo.
- ✓ E' fatto divieto di intraprendere qualsiasi iniziativa se non preventivamente avvisato il Presidente-Gestore.
- ✓ Solo ed esclusivamente il Gestore può dare consenso agli atterraggi.
- ✓ E severamente vietato denigrare e/o riferire circostanze personali o della vita del Club ad altre persone che non ne fanno parte.

- ✓ Qualsiasi tipo di lamentela o segnalazione degna di rilievo dovrà essere fatta al gestore/presidente tramite e-mail e non verbalmente.
- ✓ L'addetto sicurezza volo, qualora designato, su ogni eventuale violazione commessa ne informerà il Gestore che a sua volta ne informerà il Consiglio che provvederà alla valutazione della inosservanza commessa.
- ✓ I richiami dell'addetto sicurezza volo sulle violazioni commesse inerenti il volo in generale, qualora appaiano palesi sono insindacabili, in caso contrario verrà stabilita una riunione con il Gestore e tutti i Piloti che valuteranno sull'accaduto.
- ✓ L'addetto sicurezza volo congiuntamente al gestore ed agli altri piloti organizzeranno dei seminari dove verranno riviste alcune procedure della sicurezza volo ed è dovere partecipare.
- ✓ E' obbligo di tutti i Soci collaborare alla tenuta dell'hangar, alla sua pulizia e delle zone attinenti, coadiuvare, prendere iniziative, durante i conviviali e nelle manifestazioni.
- ✓ Prestare particolare attenzione nell'aperture delle porte scorrevoli, evitare di farle urtare contro le altre porte ancorate a terra in quanto i perni di ancoraggio si piegano, dopo l'ingresso dalle porte est ed ovest richiuderle al fine di evitare di farle sbattere al telaio accidentalmente, le serrature hanno un costo elevato e saranno eventualmente addebitate.
- ✓ Chi fruisce dell'altrui attrezzatura si ricordi di riportarla al posto dove si è presa, pulita e senza danni.
- ✓ Constatata negli anni la presenza di rettili velenosi è fatto obbligo di tenere pulito nelle adiacenze dell'hangar e nei posti dove è sovente il transito pedonale.

2) UTILIZZO DELL'HANGAR:

- ✓ È vietato fumare e utilizzare fiamme libere all'interno dell'hangar.
- ✓ È vietato eseguire ogni tipo di lavorazione a caldo, quali saldature, ed utilizzare mole e smerigli.
- ✓ È vietato lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite.
- ✓ È vietato l'utilizzo di apparati di verniciatura a spruzzo.
- ✓ È vietato manomettere o utilizzare in maniera impropria i presidi antincendio, quali estintori e manichette.
- ✓ È vietato lo stoccaggio di carburante all'interno dell'hangar da parte di soci, mentre è possibile lo stoccaggio di modica quantità del gasolio del trattore.
- ✓ I rifornimenti da tanica e/o distributore potranno essere effettuati solo all'esterno dell'hangar e previo attacco della massa a terra sull'aereo.
- ✓ È assolutamente VIETATO effettuare spurghi di carburante su manto erboso e/o buttare la benzina dello spurgo sul cemento.
- ✓ Taniche di carburante, purché vuote, aperte e di tipo omologato, possono essere conservate nell'armadietto. Attrezzature ed annessi di materiale inerenti i velivoli che arrecano disordine o possono essere pericolosi non devono essere lasciati al di fuori dell'armadietto.
- ✓ È vietato utilizzare la struttura metallica del fabbricato per l'ancoraggio di mezzi di sollevamento.
- ✓ Ogni tipo di manutenzione al velivolo non dovrà arrecare disturbo alla movimentazione ed al ricovero degli altri velivoli ed è comunque a discrezione del Gestore interdire tale tipo di lavoro.
- ✓ Ogni velivolo deve essere dotato di un apposito carrello e perfettamente funzionante, per permettere in qualsiasi momento la sua movimentazione e comunque, l'aereo all'alloggiato nelle immediate vicinanze delle porte scorrevoli dovrà essere motorizzata.
- ✓ La movimentazione dei velivoli, all'interno dell'hangar, dovrà essere eseguita con la massima cura.
- ✓ Ciascun Utente, dopo la movimentazione del proprio velivolo, dovrà provvedere alla chiusura delle porte dell'hangar, dopo aver riposizionato all'interno eventuali velivoli precedentemente movimentati.

- ✓ In caso di collisione accidentale con altro velivolo durante la movimentazione con il carrello dovrà essere comunicata immediatamente al proprietario.
- ✓ Nulla dovrà essere lasciato nel perimetro interno dell'hangar, lamiere o altri oggetti taglienti dovranno essere rimossi; nulla di pericoloso potrà essere lasciato sopra gli armadietti.
- ✓ Le batterie per lo spostamento dei carrelli dovranno sempre essere cariche e pronte all'utilizzo.
- ✓ Dopo aver effettuato piccoli lavori è fatto obbligo raccogliere da terra qualsiasi oggetto e rimasugli che possono provocare danni.
- ✓ Dal 1 novembre al 15 aprile verranno coperti il contatore esterno ed il filtro acqua nel bagno. Ad ogni utilizzo giornaliero la tubatura dovrà essere svuotata mediante l'apertura di tutti i rubinetti (quelli nell'hangar, del bagno e quelli esterni), compreso lo svuotamento dello sciacquone, mentre, il boiler dell'acqua calda verrà coperto da un panno idoneo.
- ✓ ogni utilizzatore dell'hangar in caso di uso dell'acqua, al termine dovrà effettuare le procedure di cui sopra.

3 MOVIMENTAZIONE DEI VELIVOLI A TERRA SULL'AREA DELL'AVIOSUPERFICIE

- ✓ E' assolutamente proibito avvicinarsi con eliche o rotori in movimento dove vi sia la presenza di uno o più persone o avviare i motori con le medesime condizioni.
- ✓ E' assolutamente proibito avviare motori all'interno di hangar, o nelle vicinanze di cose o in qualunque condizione per il quale il flusso dell'elica o del rotore possa creare inconvenienti a persone o cose.
- ✓ Durante le normali procedure di volo giornaliere in caso di nuovo decollo è vietato lasciare l'aereo davanti all'hangar lato nord ma dovrà sostare ad est o ovest dello stesso.
- ✓ In caso di presenza di persone sulla rampa di scivolo è fatto divieto di avvicinarsi con l'aereo in moto, in tal caso l'aereo dovrà essere posizionato nei piazzali destinati alla sosta.

4 VELIVOLI IN DECOLLO

- ✓ E' compito del pilota valutare al meglio le condizioni per poter stabilire la scelta della pista per la procedura di decollo.
- ✓ E' vietato effettuare i controlli pre-volo in pista, allinearsi solamente quando pronti alla partenza al fine di non impegnare inutilmente la pista.
- ✓ I controlli pre-volo e soprattutto le prove motore, devono essere effettuate in modo da non creare inconvenienti a cose o persone.
- ✓ Non rivolgere il flusso dell'elica verso le porte dell'Hangar;
- ✓ Nel caso davanti all'hangar ci siano delle persone, il decollo dovrà essere effettuato in corrispondenza del numero 12;

5 REGOLAMENTAZIONE DELL'ATTIVITÀ DI VOLO

- ✓ E' fatto obbligo a tutti i velivoli di essere muniti di marche come previsto dall'articolo 7 del D.P.R. 133/2010 5° comma e come previsto dal Regolamento E.N.A.C.
- ✓ E' buona norma e caldamente consigliato non distrarre il pilota durante le operazioni controlli pre-volo.
- ✓ Il Pilota dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni che regolano l'utilizzo della pista, compresi i circuiti di traffico, che rappresentano parte integrante del presente regolamento.
- ✓ È proibita l'esecuzione di qualsiasi acrobazia aerea nell'area di 5 km dall'Aviosuperficie.

- ✓ L'uso della pista è subordinato all'assenso del Gestore che, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, può sospendere l'attività di volo.
- ✓ È vietato l'utilizzo della pista da parte di velivoli che siano sprovvisti di assicurazione, e per i piloti i cui documenti di volo non siano in regola o scaduti.
- ✓ La pista verrà chiusa in caso di manutenzione ordinaria e straordinaria, ed ogni qual volta, a giudizio del Gestore, si renda necessario.
- ✓ Fatto divieto dell'utilizzo dell'aviosuperficie, con qualunque titolo, ai piloti non in possesso di specifiche e necessarie qualifiche di volo e o abilitazioni in corso di validità.
- ✓ Divieto dell'utilizzo dell'aviosuperficie, con qualunque titolo, da parte di velivoli non regolarmente assicurati secondo i minimi di legge e registrati o immatricolati presso gli enti preposti.
- ✓ Divieto di svolgere attività di lavoro aereo o attività commerciale, possibile svolgere attività didattica se espressamente concordata ed autorizzata dal Consiglio Direttivo.
- ✓ Divieto di effettuare manovre definite acrobatiche, e qualsiasi tipo di operazione di volo non condotta secondo la normativa vigente la quale possa intaccare la sicurezza a persone e cose.
- ✓ Divieto di transito nelle aree di manovra dei velivoli con autoveicoli o motocicli in presenza di aerei o se il fondo è bagnato causa la pioggia.
- ✓ Divieto di sorvolare i centri abitati, agriturismi e capanni da caccia limitrofi alla pista.
- ✓ Divieto di procedere all'accensione a terra del velivolo in condizioni di non sicurezza, senza pilota a bordo, con il velivolo su carrelli o con persone vicine al velivolo.
- ✓ Divieto di intralciare le operazioni di rullaggio dei velivoli. Le aree di movimento devono essere lasciate libere per rendere agevole il rullaggio dei velivoli, i carrelli per lo spostamento degli stessi devono essere riposti all'interno degli hangar una volta utilizzati, come ogni altro tipo di oggetto.
- ✓ Divieto di utilizzo della pista quando il fondo non è agibile per condizioni derivate da fenomeni meteorologici.
- ✓ Vietato sostare, attraversare o intralciare la pista con velivoli o a piedi.
- ✓ Vietato effettuare voli nelle vicinanze della pista percorrendo traiettorie diverse da quelle previste e a quote di circuito che possano interferire con altro traffico.
- ✓ E' fatto obbligo ai Piloti che debbano decollare controllare lo stato della pista e solo successivamente procedere alle attività di volo a loro responsabilità;
- ✓ I Piloti che si trovano in Aviosuperficie per qualsiasi motivo dovranno controllare lo stato dei "cinesini" ed eventualmente ricollocarli alla loro posto;

6 UTILIZZO DELLA RADIO

- ✓ I piloti che operano sull' aviosuperficie Chiusdino muniti di radio devono mantenere l'ascolto sulla frequenza VHF 130,00 MHZ prima di interessare la zona durante l'avvicinamento e prima di muoversi sull'area di parcheggio.
- ✓ Anche in mancanza di eventuale collegamento con operatori al suolo, dovranno essere effettuate chiamate all'aria necessarie per la sicurezza dei voli, e comunque, attuare tutte le misure necessarie al rispetto delle precedenza e delle separazioni con i velivoli eventualmente non provvisti di radio.
- ✓ I piloti i quali utilizzino la radio, devono essere in possesso di specifica abilitazione o licenza e l'impianto installato sul velivolo deve essere certificato dalla competente autorità.
- ✓ Si fa presente che per la gestione di aviosuperfici non è richiesto alcun servizio di stazione radio a terra il quale rilasci informazioni aeronautiche e di controllo del traffico aereo di nessun tipo.
- ✓ Pertanto, si diffida ad un utilizzo improprio ed inefficiente, delle stazioni radio portatili e non certificate.

7 COMPORTAMENTO IN HANGAR

- ✓ Lo scopo principale dell'aviosuperficie è quello di ricoverare i velivoli e le attrezzature correlate, per ogni altro utilizzo il Consiglio Direttivo ne deve essere informato.
- ✓ L'accesso è ammesso solo ai Soci in regola con la rispettiva posizione amministrativa.
- ✓ L'accesso nell'hangar è riservato solo ed esclusivamente ai Soci e Piloti che sono proprietari di velivolo.
- ✓ E' severamente vietato permettere l'accesso dei soci espulsi.
- ✓ Ogni operazione, al di fuori del ricovero dei velivoli, non deve essere di intralcio per la movimentazione degli stessi.
- ✓ Il proprietario deve garantire che il proprio velivolo non possa arrecare danni di alcun tipo a terzi.
- ✓ Se il velivolo non è assicurato, il proprietario deve rilasciare specifica dichiarazione nel quale attesti che lo stesso è privo di liquidi infiammabili e di sistemi che generano corrente tale da non creare pericolo per gli altri aerei hangarati.
- ✓ Il socio pilota il quale si trova solo presso l'aviosuperficie ed intende effettuare un volo fuori zona, non deve lasciare locali aperti ed incustoditi.
- ✓ Ciascun utente, dopo la movimentazione del proprio velivolo, dovrà provvedere a riposizionare all'interno degli hangar eventuali velivoli precedentemente movimentati, carrelli utilizzati per l'hangaraggio ed ogni attrezzatura che possa intralciare il rullaggio.
- ✓ Come previsto dall'articolo 4/5° comma del D.P.R. 133 del 9 luglio 2010 - Nuovo Regolamento di attuazione della Legge 25 marzo 1985 n. 106, concernente la disciplina da volo diporto o sportivo zioni indicare sulla lavagna il luogo di destinazione e il rientro previsto.

8 DISPOSIZIONI FINALI

- ✓ Il Consiglio Direttivo deve conoscere la proprietà o la comproprietà di uno o più velivoli o quote di esso, se ne viene modificata la proprietà o parte di essa. Nella condizione in cui l'hangar o parte di esso, non sia utilizzata dal proprietario, ma lasciata in uso ad un terzo, il Consiglio Direttivo ne deve essere informato.
- ✓ Ogni Pilota, proprietario e/o comproprietario di velivolo all'inizio dell'anno, precisamente entro il mese di gennaio di ogni anno, ha obbligo di consegnare in copia fotostatica l'attestato di volo, certificato di assicurazione e certificato di identificazione del velivolo. Alla scadenza di uno dei certificati sopra indicati, l'interessato consegnerà al Gestore la nuova documentazione stipulata o rinnovata. I dati non verranno divulgati a terzi ma verranno custoditi per motivi di sicurezza del volo dal gestore presso la sede del Club, nei rispettivi fascicoli personali.
- ✓ Il presente regolamento verrà consegnato ad ogni singolo socio da un membro del Consiglio Direttivo dell'Avioclub Chiusdino o a mezzo e-mail. Ulteriori edizioni, le quali apportano modifiche o aggiornamenti al presente documento, verranno inviate ai soci in formato digitale tramite posta elettronica oltre ad essere affisso in bacheca presso l'aviosuperficie.

9 CONVIVIALI

- In caso di pranzi presso la struttura saranno chiamati ad operare principalmente i proprietari di velivoli che aiuteranno l'organizzatore dall'inizio della preparazione fino al termine. I conviviali consistono con la preparazione dei pasti, alla stesura dei tavoli, alla successiva pulizia delle vettovaglie e riporre i tavoli al loro posto.

- Non lasciare le cose personali all'interno del frigorifero.
- Non lasciare avanzi dei cibi all'interno dei cestini o al di fuori, attirerebbero i roditori e altri animali nocivi.

PARTE 2°

La parte 2°: Regolamento di esecuzione dello statuto dell'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino O.D.V.(Organizzazione Di Volontariato) E.T.S. (Ente Terzo Settore)

10 SCOPO, FINALITA' E ATTIVITA'

L'associazione non ha scopo di lucro e persegue finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale. L'associazione, per lo svolgimento prevalentemente in favore di terzi di una o più delle seguenti attività di interesse generale di cui all'art. 5 del Codice del Terzo settore, si avvale in modo prevalente dell'attività di volontariato dei propri associati. E' fatto obbligo per tutti i Soci di frequentare il Club. Essi sono chiamati a cooperare per qualsiasi esigenza.

11 AMMISSIONE E NUMERO ASSOCIATI

Il numero degli associati dell'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino è illimitato ma, in ogni caso, non può essere inferiore al minimo stabilito dalla Legge per gli iscritti alla Sezione di Protezione Civile.

I Soci, con separato atto, potranno chiedere di essere inseriti nella lista dei Volontari del Servizio Aereo di Protezione Civile, il cui inserimento sarà oggetto di valutazione del Consiglio direttivo, tenuto conto delle capacità tecniche, operative e morali del socio richiedente.

12 DIRITTI E OBBLIGHI DEGLI ASSOCIATI

Gli associati hanno l'obbligo di:

- rispettare il presente Statuto e gli eventuali Regolamenti interni e del Regolamento di P.C.;
- svolgere la propria attività verso gli altri in modo personale, spontaneo e gratuito, senza fini di lucro, anche indiretto;
- versare la quota associativa secondo l'importo, le modalità di versamento e i termini annualmente stabiliti dal Consiglio; tale termine se non bene specificato nello statuto è da intendersi dal 01 gennaio al 31 gennaio, termine perentorio per il rinnovo della qualifica di Socio.

Le violazioni del presente regolamento, le azioni commesse al di fuori delle norme generali del volo e le manovre le quali vadano ad intaccare la sicurezza, devono essere segnalate al Gestore, al responsabile sicurezza volo, qualora nominato, o al Consiglio Direttivo, i quali prenderanno provvedimenti a riguardo.

Il Presidente
Gestore E.N.A.C.
Sergio DI FAZIO