

AVIOCLUB AVIOSUPERFICIE CHIUSDINO
“ Organizzazione di Volontariato”
Sezione Aerea - Volontariato di Protezione Civile

REGOLAMENTO DEI VOLONTARI DI PROTEZIONE CIVILE

Articolo 1

Costituzione:

E' costituita l'organizzazione di volontariato denominata Avioclub Aviosuperficie Chiusdino Organizzazione di Volontariato - Sezione Aerea Volontariato di Protezione Civile, che in seguito sarà chiamata "SEZIONE" come da iscrizione nel registro della Sezione Provinciale del volontariato di Protezione Civile emesso con Decreto nr. 239660 del 17 dicembre 2008 dal Presidente della Provincia di Siena, Decreto Regione Toscana nr. 463 del 13.02.2009 e iscrizione nell'elenco delle Organizzazioni di volontariato del Dipartimento della Protezione Civile D.P.R. 194/2001 della Presidenza del Consiglio dei Ministri nr. DPC/URE/10215 del 10.02.2010.- La Sezione ha sede operativa in Chiusdino 53012 (SI) Via S.P. 73 bis in località Pian di Feccia Km. 50+900.

La Sezione non ha fini di lucro, neanche indiretto ed i contenuti e la struttura dell'organizzazione nel seguito esplicitati, sono ispirati a principi di solidarietà, trasparenza e democrazia che consentono l'effettiva partecipazione dei volontari alla vita della Sezione stessa e riconvoca lo statuto attuale dell'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino O.D.V. Il presente Regolamento è parte integrante dello statuto interno del Club e mantiene tutti i criteri da essa stabiliti.

Tutti i Piloti in Volo su qualsiasi territorio Nazionale, autorizzato al Volo diporto e sportivo, anche se non facenti parte della Protezione Civile hanno l'obbligo morale di avvertire le Autorità competenti qualora avvistino qualcosa di insolito e degna di segnalazione.

Articolo 2

Norme di rinvio:

La Sezione è disciplinata dal presente atto, dallo statuto interno, atti redatti nei limiti definiti dalle altre legislazioni Regionali e Statali sul Volontariato oltre che dai principi generali dell'ordinamento Giuridico e dai verbali interni.

Articolo 3

Scopi e finalità:

La Sezione, senza fini di lucro e con l'azione spontanea, personale e gratuita dei propri aderenti, opera prevalentemente nel settore della tutela e valorizzazione del territorio, della natura e dell'ambiente, con particolare riferimento alle attività di Protezione Civile, formazione e promozione della cultura, dello sport, dell'arte e del turismo, sensibilizzazione e tutela dei diritti civili. Può essere attivata per esempio a seguito di evento sismico o alluvioni che potrebbero causare rottura di argini e dighe presenti nella Provincia, valutando scenari di intervento tipici delle crisi idrauliche e sismiche, che potrebbero diffondere panico fra la popolazione con improvvisa situazione caotica

del traffico con verifiche di eventuali incidenti stradali e quant'altro richiesto dalle autorità competenti, attinenti alle attività di volo.

Inoltre il servizio aereo potrà effettuare:

1. Eventuale ricerche di autovettura o persona caduta all'interno di un corso d'acqua e trascinati dalla corrente;
2. Ricerche di strade alternative percorribili causa strade interrotte al fine dell'arrivo dei soccorsi (ponti crollati o lesionati) a seguito di evento tellurico;
3. Riprese video-fotografiche (autorizzate) del luogo oggetto di pubblica calamità;
4. Vigilanza acque a seguito di emergenza idrica;
5. Ricerca di persona dispersa in zona isolata;
6. Avvistamento e segnalazione di principio di incendio boschivo;
7. Monitoraggio ambientale;
8. Controllo tagli boschivi;

L'ambito geografico di attività della Sezione è individuato principalmente nel territorio del Comune di Chiusdino e dei Comuni ricadenti nell'Unione dei Comuni della Val di Merse o qualunque altra zona individuata dal Coordinamento preposto.

Ogni Pilota in volo da diporto e/o sportivo che rileva anomalie o illeciti contrari a quanto sopra indicato dovrà obbligatoriamente contattare il Responsabile della Sezione Aerea che attiverà le Autorità competenti.

Articolo 4

Organi Sociali della Sezione sono:

Oltre a quanto già disposto dallo statuto dell'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino, sarà individuato ed eletto dal consiglio direttivo il responsabile legale della Sezione Aerea Volontariato Protezione Civile. Inoltre il Consiglio nominerà a sua volta un segretario, uno o più coordinatori logistici, capisquadra che fin da ora saranno individuati solo nei piloti che sono iscritti alla Protezione Civile ed hanno dato disponibilità del velivolo. Per le mansioni sopra indicate saranno valutate le capacità tecnico operative, l'esperienza, conoscenza della materia di volontariato di Protezione Civile, corsi effettuati riconosciuti e esperienze assunte in passato. Resta inteso che le cariche sociali, le prestazioni dei volontari sono da considerarsi a titolo gratuito, in quanto l'associazione come specificato nell'articolo 1 dello statuto e del regolamento non ha fini di lucro.

Articolo 5

L'assemblea degli aderenti:

L'assemblea ordinaria o straordinaria è costituita dagli aderenti così come indicato nello statuto ed è convocata dal consiglio Direttivo e di regola è presieduta dal Presidente dell'Avioclub e della sezione aerea della Protezione Civile. Le modalità di convocazione sono descritte nello statuto.

Articolo 6

Il consiglio direttivo Protezione Civile:

Il Consiglio direttivo di Protezione Civile costituito dal rappresentante legale della sezione, dal segretario, dai coordinatori logistici e dai capisquadra, restano in carica il

tempo indicato sullo statuto dell'Avioclub. In caso di impedimento da parte del responsabile legale della Sezione le funzioni saranno svolte dal segretario di P.C. Le funzioni del legale rappresentante la sezione sono dirette alla gestione e organizzazione dei rapporti assieme al Sindaco, al Coordinatore Provinciale di P.C., assessore alla Protezione Civile, responsabile LL. PP. Comandante Polizia Municipale, Forze dell'ordine, V.V.F e unità sanitarie, ed altre istituzioni o uffici amministrativi ricollegabili alla Protezione Civile.

Articolo 7

Il Caposquadra:

Il caposquadra è responsabile degli aderenti alla propria squadra, della loro preparazione e della scelta delle specializzazioni di intervento ed è individuato nel pilota che decolla per motivi di protezione Civile. Nel gruppo di reperibilità devono essere presenti almeno due capisquadra al fine di assicurare, in caso di emergenza la certezza della presenza di un responsabile in seno alla squadra chiamata ad intervenire. In caso di allarme il caposquadra di primo turno assume la gestione della squadra in partenza, mentre l'altro vicario (secondo turno) resterà in allerta (o gli altri restano in attesa di intervenire con la squadra per l'eventuale turno di avvicendamento successivo). In ciascuna squadra possibilmente è presente un solo aderente con la qualifica di caposquadra. Il secondo caposquadra (vicario) è collocato nelle liste di reperibilità. La gestione a terra dei velivoli che dovranno andare in volo è gestita dal legale rappresentante la sezione il quale ha contatti con le istituzioni preposte al coordinamento dell'emergenza e/o in mancanza di quest'ultimo dal Segretario o da altra persona espressamente delegata dal Presidente.

Articolo 8

Il Coordinatore Logistico:

La qualifica di coordinatore logistico ricade in quella di caposquadra a cui spetta la preparazione della squadra in emergenza ed è inoltre responsabile della funzionalità e della manutenzione dell'attrezzatura impiegata, ma non dell'equipaggiamento del velivolo o dell'equipaggio. I Piloti che rivestono la qualifica di caposquadra hanno l'obbligo dell'assicurazione dei velivoli e in caso di esercitazione, intervento o qualsiasi altra attività di volo riguardante la Protezione Civile saranno responsabili dei controlli pre-volo e di tutte le altre procedure correlate con l'attività di volo. E' fatto obbligo ai Piloti aderenti alla Protezione Civile di depositare al Presidente l'assicurazione del Velivolo, l'attestato di Volo e copia della dichiarazione di un professionista che abbia effettuato il controllo di manutenzione annuale al velivolo.

Articolo 9

Requisiti richiesti agli aspiranti Volontari di Protezione Civile:

La disponibilità ad offrire una parte del proprio tempo libero per lo svolgimento delle attività di Protezione Civile (riunioni organizzative, corsi di preparazione, esercitazioni, emergenze ecc...). L'attitudine a svolgere attività di Protezione Civile, avere un comportamento corretto, avere compiuto il 18° anno di età ed avere una buona condotta morale. Riempire il modulo di iscrizione alla Protezione Civile. La richiesta di iscrizione sarà valutata dal Presidente e dal Consiglio Direttivo, il respingimento sarà motivati. Anche per gli iscritti nel registro di P.C. a fine anno solare sarà effettuata

una valutazione dal Presidente e dal Consiglio al fine di valutarne la conferma nel gruppo o l'allontanamento, motivandolo.

Articolo 10

Aderenti alla Sezione Aerea P.C.:

Sono aderenti alla Sezione i Soci Ordinari che ne fanno richiesta, la cui domanda viene accolta dal Presidente sentito il parere del Consiglio direttivo dell'Avioclub e che svolgano attività o credono nella finalità della Sezione stessa. E' vietato essere iscritti in altre associazioni di volontariato. Gli aderenti ammessi verranno dotati di tesserino di riconoscimento che ne certifichi le generalità, l'appartenenza alla Sezione e la qualifica (pilota, avvistatore, logistica e sicurezza). Resta inteso che detto tesserino non potrà in alcun modo sostituire i documenti di riconoscimento richiesti dalle Forze dell'ordine e non da diritto a violare nessuna norma vigente. Il numero dei volontari degli aderenti è illimitato e tutti hanno parità di diritti e doveri, resta inteso che il Volontario non potrà appartenere contemporaneamente a più gruppi di volontariato che mirano ad impieghi di emergenza sociale, al fine di non indebolire l'uno o l'altro gruppo.

Articolo 11

Diritti e doveri degli aderenti:

Gli aderenti alla Sezione possono essere chiamati a contribuire alle spese annuali della Sezione, il contributo a carico è deliberato dall'Assemblea. Detto contributo è annuale, non trasferibile, non è restituito in caso di recesso, decesso o di perdita della qualità di aderente e deve essere versato preferibilmente entro 15 giorni dalla data di approvazione dell'assemblea.

Gli aderenti alla Sezione hanno il diritto di:

- partecipare alle assemblee e di votare direttamente o per esplicita delega scritta;
- Conoscere i programmi con i quali la Sezione intende attuare gli scopi sociali;
- Partecipare alle attività promosse dalla Sezione;
- Usufruire di tutti i servizi della Sezione qualora ne rivestano la qualità tecnico professionale;
- Dare le dimissioni in qualsiasi momento;

Gli aderenti hanno l'obbligo:

- Osservare le norme del presente Regolamento e le deliberazioni adottate dagli Organi Sociali che verranno periodicamente esposti in bacheca della Sezione;
- Versare il contributo stabilito dall'assemblea;
- Svolgere le attività preventivamente accordate;
- Mantenere un comportamento conforme alle finalità della Sezione;
- Favorire l'efficacia delle azioni di Protezione Civile;
- Non svolgere, nelle vesti di volontario di P.C. alcuna attività contrastante con le finalità indicate;
- Partecipare alle manifestazioni organizzate dalla P.C. e dall'Avioclub.

In caso di spese, saranno rimborsate al Volontario solo quelle effettivamente sostenute, secondo opportuni criteri e parametri validi per tutti i Volontari, previa documentazione e se autorizzati preventivamente.

L'Avioclub Aviosuperficie Chiusdino – Organizzazione di Volontariato – provvederà a stipulare un'assicurazione per i propri aderenti contro infortuni o malattie derivanti dallo svolgimento dell'attività di Volontariato e per la responsabilità Civile verso terzi.

Articolo 12

Vestiario:

Viste le particolarità dell'impiego mediante il servizio aereo, ogni Volontario dovrà indossare un uniforme che è individuata e deliberata dal Consiglio Direttivo che terrà conto anche dell'uso dell'uniforme anche in caso di attivazione di Protezione Civile a terra es: eventi sismici etc..

Articolo 13

Formazione dei volontari:

I Volontari dovranno obbligatoriamente seguire le dimostrazioni e/o esercitazioni che saranno organizzate dai responsabili. Saranno richiesti agli enti preposti corsi periodici di aggiornamento anche in collaborazione con altri gruppi e/o sezioni di P.C. Inoltre periodicamente saranno esposti presso la bacheca della Sezione i corsi in programmazione dove si potrà richiedere l'iscrizione per sostenere il corso di formazione. E' obbligatorio per il Volontario fare i corsi di aggiornamento. Un Volontario non aggiornato non è un volontario.

Articolo 14

Norme comportamentali:

I Volontari sono tenuti a rispettare le norme di leggi vigenti, oltre alle disposizioni interne della Sezione d'appartenenza, al fine di garantire il corretto svolgimento dei servizi e il buon andamento della vita associativa. E' assoluto divieto del volontario introdursi nell'aeromobile o toccare parti dello stesso se non in presenza del pilota caposquadra o da esso autorizzato. Tale inosservanza comporterà l'espulsione dalla sezione.- Qualsiasi atteggiamento scorretto sarà segnalato al Presidente dell'Avioclub e al secondo richiamo il Volontario sarà dichiarato non idoneo al servizio di emergenza e quindi assegnato ai servizi di terra o espulso.

Non è consentito, durante le esercitazioni e/o attivazioni, da parte delle persone esterne (non iscritte nel registro del Volontariato di P.C. e/o Soci) partecipare alle attività di gruppo o introdursi all'interno dell'Hangar o nelle immediate pertinenze se non in presenza di un Pilota caposquadra o responsabile dell'Avioclub. Ogni volontario che intenda svolgere una qualsiasi attività che risulti a nome del Gruppo dovrà comunicarla al Presidente della Sezione di P.C. E' assolutamente vietata l'iniziativa personale o di gruppi di persone, a partecipare a qualsiasi manifestazione indossando divise, fasce, distintivi che possano fare ingenerare l'impressione della compartecipazione o della presenza della Sezione Aerea di Chiusdino se non espressamente autorizzata dai responsabili preposti. L'uso dell'uniforme è unica per tutti.

Articolo 15

Iscrizione e cessazione di attività di Volontario:

L'aspirante volontario alla Sezione Aerea dovrà richiedere domanda di ammissione a socio al Presidente dell'Avioclub Chiusdino, dove l'aspirante dichiara di accettare senza riserve lo statuto ed il presente regolamento, successivamente, previa valutazione e delibera del Consiglio, sarà iscritto nel registro dei volontari di Protezione Civile. L'ammissione a socio decorre dalla data di deliberazione del Consiglio direttivo mentre l'ammissione a Volontario quando sarà iscritto nel registro dei Volontari. Il Presidente la Sezione Aerea provvederà anche all'aggiornamento delle liste Comunali, Provinciali e Regionali o a quanto previsto dalla norma.

I Volontari cessano di appartenere al gruppo:

- Per dimissioni volontarie;
- Per sopraggiunta impossibilità ad effettuare le prestazioni programmate;
- Per mancato versamento del contributo per l'esercizio sociale in corso;
- Per comportamento contrastante con gli scopi statutari;
- Per persistente violazione degli obblighi statutari e del disciplinare;
- Mancata inadempienza a quanto disposto dal Presidente e dal Consiglio;
- Comportamento contrario a quanto disposto dallo Statuto e dal presente regolamento;
- Mancate presenze agli addestramenti, esercitazioni e/o attivazioni.

La mancata ammissione o l'esclusione da parte di un Volontario deve essere comunicata per iscritto dal Consiglio Direttivo ed è concessa al Volontario entro 10 giorni la facoltà di replica all'assemblea degli aderenti che deve decidere sull'argomento nella prima riunione convocata. La decisione dell'assemblea è inappellabile. I Volontari che cessano l'attività della Sezione non hanno diritto alla restituzione del contributo.

Articolo 16

Modifiche del regolamento:

Secondo le modalità previste dallo statuto.

Articolo 17

Rapporti di collaborazione con gruppi di volontariato diverso:

Il Presidente, sentito il parere del Consiglio direttivo può valutare l'opportunità di eventuali collaborazioni con Organizzazioni di Volontariato esistenti nel territorio Comunale e provinciale, intese a svolgere attività di ordine di P.C. e stabilire con le stesse convenzioni.

Articolo 18

Norme di funzionamento:

Le norme di funzionamento della Sezione predisposte dal Presidente la Sezione o dal Consiglio Direttivo, saranno rese note per mezzo e-mail e di copia esposta nell'albo della Sezione.

Articolo 19

Mansioni del Presidente la Sezione Aerea di P.C.:

Al Presidente la Sezione Aerea di Protezione Civile spetta principalmente tutta la gestione inerente la Protezione Civile e rapporti con le istituzioni preposte a tale scopo. Inoltre il Presidente la Sezione Aerea di P.C. terrà un registro degli iscritti alla sezione Volontariato di P.C. e riceverà i moduli di iscrizione dei volontari. Il Consiglio Direttivo nominerà le cariche indicate all'articolo 4 del regolamento.

Articolo 20

Norme tecniche e procedure operative:

- a) I Volontari dovranno attenersi scrupolosamente al seguente regolamento ed a quanto impartito in sede di briefing dal Presidente o da membri del Consiglio;
- b) Durante le esercitazioni e/o attivazioni evitare di dissentire quanto impartito dal Presidente, Consiglio e caposquadra; eventuali chiarimenti saranno discussi in sede di de-briefing, a meno che l'ordine sia palesemente illegittimo.
- c) E' fatto assoluto divieto di prendere iniziative personali di qualsiasi genere, i Volontari riceveranno disposizioni e/o attivazioni solo ed esclusivamente dal Presidente;
- d) Durante le esercitazioni e/o attivazioni è fatto assoluto divieto al caposquadra pilota, avvisatore o personale a terra di prendere contatti con personale di altre associazioni, Autorità, forze dell'ordine, Provincia, Comune, Regione Ministero. Tutte le comunicazioni dovranno essere riferite obbligatoriamente al Presidente, anche le più insignificanti. **Qualsiasi iniziativa prevederà l'espulsione.**
- e) Durante le esercitazioni e/o attivazioni attenersi scrupolosamente a quanto disposto dal Presidente e Consiglio, l'eventuale iniziativa illegittima da parte del Volontario sarà perseguito.